



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
Учебный центр
«Гефест»

УТВЕРЖДАЮ



Директор

«01» сентября 2023

ПРОГРАММА

**обучения безопасным методам и приемам выполнения работ в
непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых
автомобильных и железных дорог**

г. Тверь
2023 г

1. Пояснительная записка

1.1. Программа обучения безопасным методам и приемам выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог (далее – Программа) разработана в целях реализации требований Трудового кодекса Российской Федерации, Постановления Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда», Приказа Минтруда России от 09.12.2020 № 871н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте", Приказа Минтруда России от 11.12.2020 № 883н "Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте", Приказа Минтруда России от 11.12.2020 № 882н "Об утверждении Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ".

1.2. Целью обучения по Программе является приобретение слушателями необходимых знаний по охране труда для их применения в практической деятельности при выполнении работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог с целью обеспечения профилактических мер по сокращению производственного травматизма и профессиональной заболеваемости.

1.3. В результате прохождения обучения по Программе слушатели приобретают знания о требованиях охраны труда при проведении работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог.

1.4. Организация, оказывающая услуги по обучению работодателей и работников вопросам охраны труда, имеет лицензию на осуществление образовательной деятельности и аккредитована Минтрудом России на оказание услуг обучения работодателей и работников вопросам охраны труда.

1.5. По окончании обучения проводится проверка знания требований охраны труда в формате тестирования, и слушателям, успешно прошедшем проверку знания по результатам проведения обучения и отработке практических умений применения безопасных методов и приемов выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог выдается протокол проверки знания требований охраны труда.

2. Базовые требования к содержанию Программы

2.1. Настоящая программа отвечает следующим требованиям:

- содержит требования в отношении безопасных методов и приемов выполнения работ;
- не противоречит нормативным правовым актам, содержащим государственные нормативные требования охраны труда.

2.2. В Программе реализован механизм варьирования между теоретической подготовкой и решением практическим задач.

2.3. Программа содержит практические занятия по формированию умений и навыков безопасного выполнения работ в объеме 25 процентов от общего количества учебных часов

2.4. Содержание Программы определено учебным планом (Приложение № 1) и рабочими программами учебных модулей (Приложение № 2).

2.5. Условия реализации программы и оценка качества освоения программы представлены в приложениях № 3 и 4 соответственно.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы обучения безопасным методам и приемам выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог

Цель: получение слушателями необходимых знаний по охране труда для их применения в практической деятельности при выполнении работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог.

Категория слушателей: работники, непосредственно выполняющие работы и лица, ответственные за организацию, выполнение и контроль работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог.

Срок обучения: 16 часов.

Форма обучения: заочная с использованием дистанционных образовательных технологий; очная, с отрывом от производства.

Требования к слушателям: лица, достигшие возраста восемнадцати лет, имеющие квалификацию или профессиональное образование, соответствующие характеру выполняемых работ.

Требования к лицам, проводящим обучение (преподавателям): высшее образование, стаж работы в организации, оказывающей услуги обучения по охране труда, не менее одного года или опыт практической работы в области охраны труда не менее 5 лет в течение 10 лет, а также прошедших проверку знания с периодичностью 1 раз в 3 года.

№ п/ п	Наименование модуля	Продолж ительнос ть	В том числе часов (ч.)		Форма контроля
			Теоретич еские занятия, часов	Практич еские занятия, часов	
1.	Работы в непосредственной близости от проезжей части эксплуатируемых автомобильных дорог	5	5	-	– тестирование
2.	Работы в непосредственной близости от полотна эксплуатируемых железных дорог	5	5	-	– тестирование
3.	Практическое занятие	4,0	-	4,0	– демонстрация практических навыков
4.	Проверка знания	2,0	-	-	Итоговое тестирование
Итого:		16	10	4	-

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

программы обучения безопасным методам и приемам выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог

1. Работы в непосредственной близости от проезжей части эксплуатируемых автомобильных дорог

- 1.1. Работы в непосредственной близости от проезжей части эксплуатируемых автомобильных дорог.
- 1.2. Временные дорожные знаки.

2. Работы в непосредственной близости от полотна эксплуатируемых железных дорог

- 2.1. Работы в непосредственной близости от полотна эксплуатируемых железных дорог.

3. Практическое занятие

- 3.1. Практическое занятие в ВПС по теме " Работы в непосредственной близости от полотна эксплуатируемых железных дорог".

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Нормативные правовые документы, используемые при изучении программы обучения безопасным методам и приемам выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог

№ п/п	Нормативный правовой акт	Применение
Федеральные законы		
1.	Трудовой кодекс РФ от 30.12.2001 № 197-ФЗ;	Применяется
2.	Федеральный закон от 24.07.1998 № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний»;	Применяется
Постановления Правительства РФ		
3.	Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда»;	Применяется
4.	Постановление Правительства РФ от 5 июля 2022 г. № 1206 «О порядке расследования и учета случаев профессиональных заболеваний работников»	Применяется
Нормативные правовые документы министерств и ведомств РФ		
5.	Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 20 апреля 2022 г. № 223н «Об утверждении Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, форм документов, соответствующих классификаторов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве»	Применяется
6.	Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 04.05.2012 № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»;	Применяется
7.	Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 29 октября 2021 г. 776н «Об утверждении Примерного положения о системе управления охраной труда»	Применяется
8.	Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте"	Применяется
9.	Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 882н "Об утверждении Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ"	Применяется
10.	Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 883н "Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте"	Применяется
11.	Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 27.11.2020 № 833н «Об утверждении Правил по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования»	Применяется
12.	Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от	Применяется

	18.11.2020 № 814н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта»	
--	---	--

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. Цель проверки знания

Цель проверки знания требований охраны труда – проверка готовности работника к выполнению работ в соответствии с требованиями безопасности.

К прохождению проверки знания допускаются слушатели, освоившие Программу в полном объеме.

2. Форма проверки знания

2.1. Промежуточная проверка знания

По результатам освоения материалов по модулю для самоконтроля знаний слушателей проводится промежуточная проверка знания в формате тестирования.

Число тестовых заданий промежуточного тестирования содержится в количестве 5 вопросов по освоенным темам. Для прохождения промежуточного тестирования отводится 5-10 минут по каждому модулю.

Промежуточное тестирование считается успешно пройденным при достижении 85 % правильных ответов и более.

Количество попыток промежуточного тестирования - не ограничено.

2.2. Итоговая проверка знания

Итоговая проверка знания требований охраны труда проводится в форме тестирования. Число тестовых заданий для итогового тестирования составляет 10 вопросов.

Для прохождения тестового задания отводится 15 минут. По итогу тестирования может быть результат - «удовлетворительно» или «не удовлетворительно». Число допустимых ошибок (порог «не удовлетворительно») устанавливается не более 15% в течение установленного времени. Если тестируемый не уложился (не дал правильные ответы на 85% тестовых вопросов, в установленное время), результат тестирования «не удовлетворительно».

Тестовые задания состоят из выбора одного правильного ответа из нескольких предложенных. Число предложенных вариантов ответа в одном тестовом задании не менее 4 и не более 6. При генерации теста осуществляется рандомизация вопросов, ответов и их последовательностей.

На прохождение теста отводится три попытки.

3. Результаты проверки знания

Результаты тестового задания контролируется системой тестирования. Результаты тестирования рассматриваются комиссией по проверке знаний требований охраны труда в составе 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. По результатам рассмотрения комиссия принимает решение об успешном завершении слушателем обучения.

4. Оценочные материалы

1. Какими знаками определяются маршруты движения работников на территории ЖД станции?

- а) "Берегись автомобиля!" или "Берегись поезда!"
- б) "Служебный проход" или "Проход здесь"
- в) "ЖД-переезд со шлагбаумом" или "ЖД-переезд без шлагбаума"
- г) Знак границы железнодорожной полосы отвода

- 2. На какое минимальное расстояние от крайнего рельса необходимо отойти работникам, а также отнести инструменты и приспособления при проходе поезда?**
- а) не менее 2,5 м
 - б) не менее 3 м
 - в) не менее 5 м
 - г) не менее 25 м
- 3. Когда необходимо прекратить работы на жд путях при проходе высокоскоростного поезда?**
- а) не менее чем за 5 минут
 - б) не менее чем за 10 минут
 - в) не менее чем за 20 минут
 - г) не менее чем за 30 минут
- 4. Когда можно возобновить работы после прохода поезда?**
- а) Сразу после прохода поезда
 - б) Через 5 минут после прохода поезда
 - в) Через 10 минут после прохода поезда
 - г) Через 15 минут после прохода поезда
- 5. Какие работы на проезжей части дорог считаются долговременными?**
- а) Рассчитанные на срок более 1 часа
 - б) Рассчитанные на срок более 1 суток
 - в) Работы, проводимые на постоянном месте
 - г) Работы, связанные с вскрытием дорожного покрытия
- 6. Что такое передвижные работы?**
- а) работы на участке проезжей части дорог с пошаговым перемещением (с кратковременными остановками)
 - б) работы, выполняемые рабочими и дорожными машинами в движении
 - в) Работы сроком менее суток
 - г) Все перечисленные работы
- 7. В какой последовательности устанавливаются средства организации дорожного движения в местах проведения работ?**
- а) Сначала ограждающие устройства потом дорожные знаки
 - б) Сначала направляющие устройства потом дорожные знаки
 - в) Сначала дорожные знаки потом ограждающие и направляющие устройства
 - г) Последовательность не имеет значения
- 8. Что такое участок отгона?**
- а) Участок обеспечивающий перевод ТС на свободную от проведения работ полосу
 - б) Зона установки временных дорожных знаков
 - в) Зона размещения материалов и механизмов
 - г) участок возврата ТС на полосу
- 9. Какой минимальной длины может быть буферная зона при долговременных работах на двухполосной дороге?**
- а) не менее 5 м
 - б) не менее 10 м
 - в) не менее 15 м
 - г) не менее 25 м

10. Какой размер временных дорожных знаков используется для информирования водителей о работах на проезжей части автодорог?

- а) Типоразмер 1
- б) Типоразмер 2
- в) Типоразмер 3
- г) не менее тех, которые применяются для данной категории дороги